

Gebruikershandleiding Trip NT

Voor- & nacalculatie & Kostprijs touring

Bijgewerkt t/m update 2.400



INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	3
2 WERKSTROOMSCHEMA	4
3 BASISGEGEVENS.....	5
3.1 ONDERHOUD KOSTPRIJS PER WAGENSOORT	5
3.2 ONDERHOUD WAGENS.....	5
3.3 ONDERHOUD GLOBALE PLANNING.....	5
4 AANMAKEN OPDRACHTEN.....	6
5 PLANNEN OPDRACHTEN.....	7
6 BOEKEN GEREDEN RITTEN.....	8
7 FACTURERING TOURING.....	9
8 AFDRUKKEN URENSTATEN	10
9 ALGEMENE VERKOOPFACTUREN	11
10 INVOEREN INKOOPFACTUUR	12
11 BEWERKEN OPDRACHTEN	13
12 OPMERKINGEN	14

1 Inleiding

Het programma 'Voor- en nacalculatie opdracht' geeft **PER OPDRACHT** een overzichtelijk beeld van de opbouw van de voor- en nacalculatie van een opdracht en evt. de bijbehorende kostprijs. Tevens ziet u in één oogopslag de marge bij de voor- en nacalculatie.

Aangezien het programma koppelingen heeft met *Opvragen matching gegevens*, *Opvragen statistiek per rit*, *Beheer archief documenten* en *Onderhoud opdrachten* kunt u *Voor- en nacalculatie opdracht* ook gebruiken om een compleet overzicht van een opdracht (dossier) te bekijken (waar u anders meerdere programma's voor moet starten).

Indien u behalve voor- en nacalculatie tevens de kostprijs wilt laten tonen (berekenen), dan dient u in *Onderhoud kostprijs per wagensoort* per wagen/wagensoort (aangegeven in *Onderhoud wagens*) de kostprijs-elementen nauwkeurig in te vullen.

Evt. correcties op een bepaalde factuur die u aanmaakt via *Algemene verkoopfacturen* worden ook meegenomen naar *Voor- en nacalculatie opdracht* (mits u het juiste opdrachtnummer in heeft gegeven bij facturering in *Algemene verkoopfacturen onderhoud*) voor de nacalculatie en in de koppeling naar *Beheer archief documenten*.

In deze documentatie vindt u uitleg over de werking en de berekening van de voor- & nacalculatie & de kostprijs in *Voor- en nacalculatie opdracht* en de gevolgen voor andere TRIP-programma's.

2 Werkstroomschema

BASISGEGEVENS:

Onderhoud kostprijs per wagensoort

Onderhoud wagens

Onderhoud globale planning

Onderhoud van het kostprijs uur-, km- en dagtarief ten behoeve van programma *Voor- en nacalculatie opdracht*

Invulling van de juiste wagensoort per wagennummer t.b.v. een correcte NC kostprijsberekening in *Voor- en nacalculatie opdracht*

Zorg ervoor dat de gebruikte buscategorieën in de globale planning **GELIJK** zijn aan de wagensoorten in uw bedrijf

Aanmaken of wijzigen opdrachten

Geen mutatie naar *Voor- en nacalculatie opdracht* !

Plannen opdrachten touring

Geen mutatie naar *Voor- en nacalculatie opdracht* !

Boeken gereden ritten touring

Geen mutatie naar *Voor- en nacalculatie opdracht* !

Boeken facturering touring

Na het venster met de N.A.W. gegevens worden uitsluitend de **PRIJSREGELS** die op dat moment in de opdracht aanwezig zijn naar *Voor- en nacalculatie opdracht* (kolom VC) geschreven.

Afdrukken facturen touring

Na het uitvoeren van *Facturering touring* is de NC-kolom van *Voor- en nacalculatie opdracht* gemuteerd. De VC-kolom wordt aangevuld met de VC km en de VC uren

Let op

- In de nacalculatie ontbreken de **WERKELIJKE** uren van de opdracht (deze worden naar *Voor- en nacalculatie opdracht* gemuteerd op het moment dat de urenstaten van de chauffeurs zijn afgesloten). Tijdelijk worden de uren uit *Boeken gereden ritten* vermeld in een grijs blok.
- Tevens kan met *Algemene verkoopfacturen* nog correcties op de nacalculatie kolom plaatsvinden.
- De inkoopkosten van de reserveringen (Dagboek Inkoop) worden onbeperkt in de nacalculatie kolom van naar *Voor- en nacalculatie opdracht* toegevoegd.

VOORCALCULATIE		KOSTPRIJES		NACALCULATIE		KOSTPRIJES		VC-NC verschil		Kostprijs verschil	
Bronddatum: 26-04-2013		Factuurdatum: 26-04-2013		Logonkey: test		Logonkey: test					
Prijscode: 1 50/I		Wagensoort: 50I		Prijscode: 1 50/I		Wagensoort: 50I					
Uren Beladen	12,50			13,25					-0,75		
Uren Leeg	0,75								-0,75		
Uren (Netto) Totaal	13,25	250,53		13,25						250,53	
Kim Nederland	350			400					-50		
Kim België											
Kim Duitsland											
Kim Oostenrijk											
Kim Diversen											
Kim Leeg	20								20		
Kim Totaal	370	166,50		400					-30	166,50	
Dag Component		90,76								90,76	
Omzet JG (Excl. BTW)	775,94	507,79		775,94						507,79	
Bijhuur VC Afspraak											
Omzet JG (Excl. BTW)	775,94	507,79		775,94						507,79	
Omzet NG (Reserveringen)	1.645,00	1.433,50		1.645,00			1.433,50				
Omzet NG (Diversen)											
BTW Laag	46,56	46,56		46,56			46,56				
BTW Hoog											
BTW België											
BTW Duitsland											
BTW Oostenrijk											
Totale Omzet (Incl. BTW)	2.467,50	1.987,85		2.467,50			1.480,05			507,79	
Totale MARGE		479,65					987,44			-507,79	
Marge percentage		19%					40%				

Opvragen Matching

Archief facturen

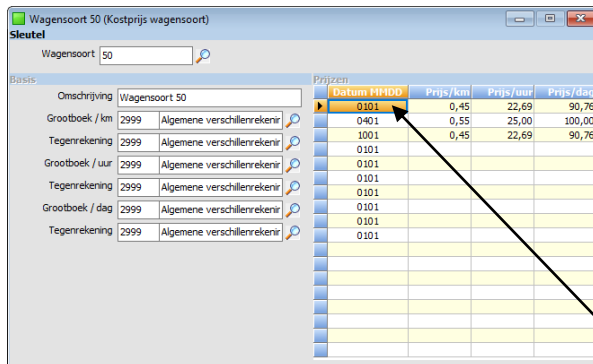
Info Statistiek

Info opdracht

Meerwerk bus = meerwerk in bruto uren van dezelfde wagen op dezelfde vertrekdatum

3 Basisgegevens

3.1 Onderhoud kostprijs per wagensoort



Datum MMDD	Prijs/km	Prijs/jaar	Prijs/dag
0101	0,45	22,69	90,76
0401	0,55	25,00	100,00
1001	0,45	22,69	90,76
0101			
0101			
0101			
0101			
0101			
0101			
0101			
0101			

Om een kostprijsberekening/presentatie te realiseren is het van primair belang *Onderhoud kostprijs per wagensoort* te vullen met een aantal belangrijke gegevens. Per wagensoort dienen de volgende kostprijs bestanddelen ingevuld te worden:

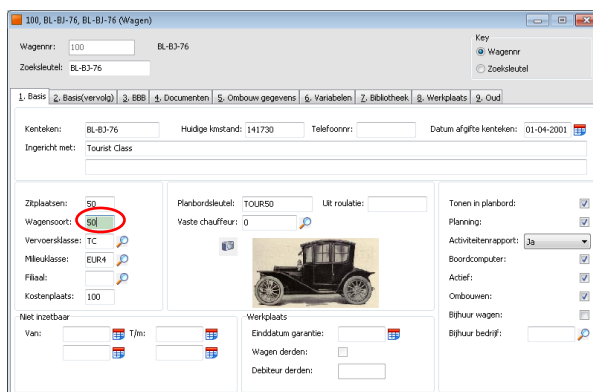
1. Kostprijs per kilometer
2. Kostprijs per uur
3. Kostprijs per dag

Het is mogelijk om de tarieven van de kostprijs per seizoen of periode (datum) te laten verschillen. Let wel: datum ingeven als MMDD, dus 01-04 is 0401!

De wagensoort kunt u zelf indelen: dit kan per bus maar ook per bussoort op basis van uitrusting, kwaliteit, bouwjaar, aanschafwaarde, etc.

Wanneer de ingevulde grootboekrekening gelijk is aan de ingevulde tegenrekening, dan wordt van de berekende kostprijs geen journaalpost geschreven.

3.2 Onderhoud wagens

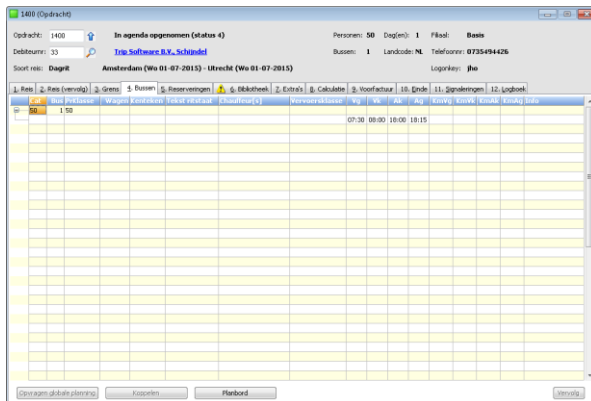


De gebruikte wagensoort in *Onderhoud kostprijs per wagensoort* moet vervolgens in programma *Onderhoud wagens* per wagen ingevuld worden. Het veld 'Wagensoort' op tabblad 1 'Basis' is hiervoor beschikbaar.

3.3 Onderhoud globale planning

De in *Onderhoud globale planning* aangemaakte buscategorieën (die u vervolgens in *Onderhoud opdrachten* per opdracht selecteert) dienen overeen te komen met de wagensoorten zoals aangemaakt in *Onderhoud kostprijs per wagensoort*. Is dit niet het geval, dan zal in *Voor- en nacalculatie opdracht* geen voorcalculatorische kostprijs berekend kunnen worden.

4 Aanmaken opdrachten

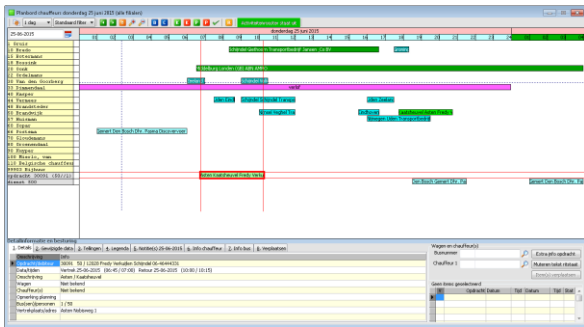


Bij het aanmaken van een opdracht in *Onderhoud opdrachten* kiest u een bepaalde buscategorie bij de opdracht. Deze buscategorie (aangemaakt in *Onderhoud globale planning*) zorgt voor de aansturing van de **voorcalculatorische** kostprijstarieven (uur, km en dag) in *Voor- en nacalculatie opdracht*.

De ingevoerde uren, kilometers, verkoopprijs en reserveringen in *Onderhoud opdrachten* zorgen voor de aansturing van de voorcalculatie in *Voor- en nacalculatie opdracht*.

De daadwerkelijke aansturing van de voorcalculatie vindt pas plaats in *Facturering touring*.

5 Plannen opdrachten



De geplande bus(sen) in het *Planbord* hebben in *Onderhoud wagens* een wagensoort die zorgt voor de aansturing van de **nacalculatorische** kostprijstarieven (uur, km en dag) in *Voor- en nacalculatie opdracht*.

De daadwerkelijke aansturing van de nacalculatie kostprijs vindt pas plaats na facturering (*Facturering touring*), het afsluiten van de urenstaten (*Afdrukken urenstaat*) en eventuele correcties op de verkoopprijzen (*Algemene verkoopfacturen*).

6 Boeken gereden ritten

Boeken gereden opdrachten / ritten

1. Lijst 2. Rit

Ritgegevens

Opdracht: 1230 Rit van: Schijndel naar: Amsterdam Aantal personen: 47
 Kategorie: 50 / 1 Vertrek: 01-08-2020 08:00 uur (garage 07:00) Logonkey: jho
 16:00 uur (garage 16:45) Trip Software
 Schijndel

Busnummer: 100 76-BLB-8 BOVO KM-stand: 630
 Chauffeur: 10 Bredo, Toine Laatste mutatie: 01-08-2020
 Soort rit: Dagrit

1. Planning 2. Opmerking 3. Grens 4. Kilometers 5. Chauffeur vergoedingen 6. ISO9001 7. Km historie

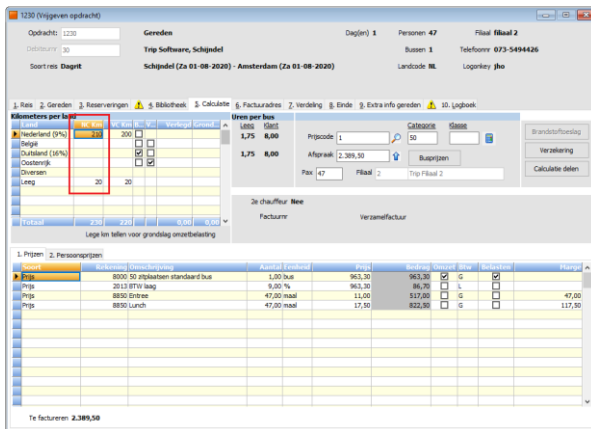
Geslende tijd	Werkelijke tijd	Kilometerstand	Chauffeursvergoeding
Vertrek garage 07:00	07:00	400	Geen
Vertrek klant 08:00	08:00	410	
Retour klant 16:00	16:00	620	
Retour garage 16:45	16:45	630	
			Totaal VC km 220

[Toon de afwijkingen](#)

Geslende	Werkelijk	Afwijking
Uren leeg 1,75	1,75	
Uren klant 8,00	8,00	
Kilometers leeg 20	20	
Kilometers klant 200	210	10
Totaal leeg-klant 220	230	10

In *Boeken gereden ritten* worden de kilometers en uren van de opdrachten ingeboekt.

7 Facturering touring



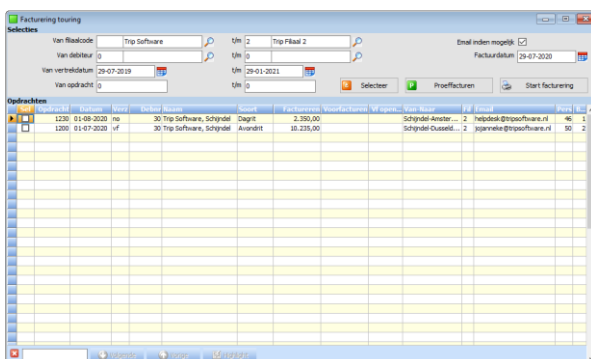
In het programma *Vrijgeven voor facturering* is het mogelijk de NC kilometers per land aan te passen. Trip verdeelt de NC kilometers op basis van de verdeling in de voorcalculatie. Wanneer er MEER kilometers zijn gereden (vastgelegd in *Boeken gereden ritten*) dan in de voorcalculatie (*Onderhoud opdrachten*) aanwezig, dan worden deze extra kilometers toegevoegd aan NEDERLAND indien er sprake is van een opdracht met de landcode NL. Heeft de opdracht een landcode ongelijk aan NL, dan worden de extra kilometers aan DIVERSEN toegevoegd.

Natuurlijk mag u de verdeling van de werkelijke kilometers over de landen ook zelf uitvoeren.

Let op, het is verplicht om de totale werkelijk gereden kilometers (in *Boeken gereden ritten* vastgelegd) te verdelen over de verschillende landen.

Vervolgens kunt u evt. het aantal personen van de opdracht en reserveringen aanpassen. Daarna vraagt het systeem of u de prijs opnieuw wilt berekenen, als u de kilometers heeft aangepast, dan is het zeker zinvol om de prijs opnieuw te laten berekenen, zodat u een juiste berekening krijgt van de diverse belastingen.

Evt. kunt u nog prijsregels toevoegen voor extra kosten zoals parkeerkosten, tol, consumpties e.d. en kunt u de prijsafspraken laten omrekenen naar persoonsprijzen. Hiervoor verwijzen wij u naar de documentatie 'Afwerking touring'.



Na het uitdraaien van de factuur in *Facturering touring* is het wijzigen van de opdracht en de voor- & nacalculatie niet meer mogelijk. Evt. correcties in de omzet kunt u nog aanbrengen door een factuur te maken in *Algemene verkoopfacturen*, zie hiervoor paragraaf 9.

Tevens vindt in *Facturering touring* aansturing plaats naar *Beheer archief documenten*.

8 Afdrukken urenstaten

105 Urenmutaties

Chfvr: 1 Marco Grus Hardrovd-Gessendam Naamk: GRUS
 Datum: 23-10-2013 Wo Begintid: 07:30 Eindid: 21:15
 Soort: Vervoer Kolom: Am-Touring en ong. vervoer Opdrachtr: 28200
 Van: Deventer Naar: Dusseldorf Extra telst:
 Bruto: 13,75 ORT: 0,00 Onkosten 1: 12,50
 Netto: 11,46 OBT: 0,00 Onkosten 2: 0,00

Key
 Chauffeur
 Naamkort

1. Urenmutaties 2. Historie(1) 3. Inhoudingen/uitbetalingen 4. Historie(3) 5. Persoonka 6. Coderingen 7. Cumulatieven

Datum	Dag	Begintid	Eindid	Van	Naar	K	Bruto	Netto	ORT	OBT	Onkst-1	Onkst-2	Extra telst
26-09-2013	Ma	00:00	24:00			F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
27-09-2013	Di	00:00	24:00			F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
28-09-2013	Wo	00:00	24:00			F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
29-09-2013	Do	00:00	24:00			F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
30-09-2013	Vr	00:00	24:00			F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
31-09-2013	Za	00:00	24:00			F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
01-10-2013	Wo	08:00	08:00	Beveles	Dusseldorf	B	18,78	18,78	0,00	0,00	0,00	0,00	
01-10-2014	Za	18:45	23:30	Uden	Saku	E	5,78	5,92	16,83	0,00	5,73	0,00	
02-03-2014	Zo	00:00	22:00	Uden	Saku	E	22,00	18,33	92,20	0,00	0,00	0,00	
02-03-2014	Zo	22:00	24:00	Uden	Saku	E	2,00	1,67	9,40	0,00	5,73	0,00	
03-03-2014	Ma	00:00	15:15	Uden	Saku	E	15,25	12,71	16,75	0,00	0,00	0,00	
20-05-2014	Di	08:00	17:00	Veghel	Antwerpen	B	9,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
21-05-2014	Wo	10:00	17:00	Veghel	Antwerpen	B	7,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
06-06-2015	Za	08:15	20:45	Schijndel	Gethoorn	A	12,50	10,42	34,91	0,00	0,00	0,00	
15-06-2015	Ma	15:04	15:17	Schijndel	Eindhoven	A	0,22	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	

Geen mutaties van 01-09-2013 t/m 30-09-2013

In het programma *Urenmutaties* gaat u op de gebruikelijke manier de urenstaten van uw chauffeurs controleren en evt. wijzigen, ORT en OBT evt. opnieuw laten berekenen.

In *Voor- en nacalculatie opdracht* worden voorlopig de nacalculatorische uren gepresenteerd die komen uit *Boeken gereden ritten*, tot de afsluiting van de urenperiode met *Afdrukken urenstaat*. U kunt dit zien aan de grijze achtergrond.

Afdrukken urenstaat

Sortering via:
 Chauffeur
 Naamkort
 Plaatscode

Voor het afdrukken van urenstaten van een afgesloten periode, check de helpfunctie boven in de werkbalk!

Selecties

Chauffeur: 0 t/m 9999999
 Verbeldatum: 01-08-2020 t/m 31-08-2020
 Filiaalcode: t/m ~
 Periode: 8

Afdruk: Urenstaat

Email indien mogelijk
 Uitbetaling uren
 Periode afsluiten
 Afdruk selecties
 Afdruk dagtotaal

Aantal werkdagen: 21 (Alle dagen exclusief zaterdag en zondag)
 Aantal feestdagen: 0

Afdrukken

Pas na afsluiting van de urenperiode met *Afdrukken urenstaat*, vindt de aansturing van de definitieve uren naar de nacalculatie van *Voor- en nacalculatie opdracht* plaats. Evt. wijzigingen die u heeft gemaakt in de urenmutaties worden meegenomen. Tevens vindt nu in *Voor- en nacalculatie opdracht* de berekening van de nacalculatorische kostprijs van de (netto)uren plaats. De achtergrond wordt nu geel i.p.v. grijs.

Voor afsluiting urenperiode

1230 - Schijndel - Amsterdam (Voor/nacalculatie opdracht)

Opdrachtnummer: 220 Aantal delen: 0 Van: Schijndel Naar: Amsterdam
 Debiturnummer: 0 Aantal wagens: 1 Aantal personen: 16 Factuur: 2170029
 Verbeldatum: 01-08-2020 Aantal dagen: 1 Aantal werkdagen: 16
 Filiaal: Trip Fleet 2

	VOORCALCULATIE	KOSTPRIJS	NACALCULATIE	KOSTPRIJS	VCHC verschil	Kostprijs verschil
Brandstof 23-08-2020			Factuurdatum: 29-01-2020			
Logistiek: Plo			Logistiek: Plo			
Uren Beladen	8,00		Wagensort: 50	8,24	-0,24	
Uren Leeg	1,75		Wagensort: 50	1,75		
Uren Beladen Tolst	9,78	184,35		4,46	-184,34	
Uren Nederland	200			-10		
Uren Leeg	20			20		
Wag Component	220	99,80		230	-103,50	-4,30
Onzet NG (Diverse)	963,30	374,11		953,21	90,24	-188,64
Rijuur VC Afgraak						
Onzet NG (Reserveringen)	1.339,50	1.175,00		1.311,00	28,50	-25,00
Onzet NG (Diverse)	86,70	86,70		85,79	85,79	0,91
Totaal Onzet (incl. BTW)	2.389,90	1.635,81		2.390,90	1.846,24	29,90
Totale MARGE		753,69			501,46	252,23
Marge percentage		32%			21%	

Na afsluiting urenperiode

1230 - Schijndel - Amsterdam (Voor/nacalculatie opdracht)

Opdrachtnummer: 220 Aantal delen: 0 Van: Schijndel Naar: Amsterdam
 Debiturnummer: 20 Aantal wagens: 1 Aantal personen: 16 Factuur: 2170029
 Verbeldatum: 01-08-2020 Aantal dagen: 1 Aantal werkdagen: 16
 Filiaal: Trip Fleet 2

	VOORCALCULATIE	KOSTPRIJS	NACALCULATIE	KOSTPRIJS	VCHC verschil	Kostprijs verschil
Brandstof 23-08-2020			Factuurdatum: 29-01-2020			
Logistiek: Plo			Logistiek: Plo			
Uren Beladen	8,00		Wagensort: 50	8,24	-0,24	
Uren Leeg	1,75		Wagensort: 50	1,75		
Uren Beladen Tolst	9,78	184,35		16,24	-168,96	-4,46
Uren Nederland	200			-10		
Uren Leeg	20			20		
Wag Component	220	99,80		230	-103,50	-4,30
Onzet NG (Diverse)	963,30	374,11		953,21	90,24	-188,64
Rijuur VC Afgraak						
Onzet NG (Reserveringen)	1.339,50	1.175,00		1.311,00	28,50	-25,00
Onzet NG (Diverse)	86,70	86,70		85,79	85,79	0,91
Totaal Onzet (incl. BTW)	2.389,90	1.635,81		2.390,90	1.846,24	29,90
Totale MARGE		753,69			501,46	252,23
Marge percentage		32%			21%	

9 Algemene verkoopfacturen

Als u in *Algemene verkoopfacturen* een aanvullende factuur of creditnota gaat maken die betrekking heeft op een touropdracht, dan dient u bij het veld 'Opdrachtnummer' het juiste opdrachtnummer in te vullen, waar deze extra factuur betrekking op heeft.

Na het verwerken en uitdraaien van de algemene vindt de mutatie naar de nacalculatiekolom van *Voor- en nacalculatie opdracht* plaats.

	VOORCALCULATIE	KOSTPRIJS	NACALCULATIE	KOSTPRIJS	VC-NIC verspreid	Kostprijs verspreid
Brondatum: 23-08-2020			Factuurnr: 2170029			
Logiesnr: 30			Logiesnr: 30			
Prijscode: 1 50	Wagensoort: 50		Prijscode: 1 50	Wagensoort: 50		
Lijn-Balden	8,00		16,24		-8,24	
Lijn-Leeg	1,75		1,75			
Lijn-Betho Tineke	9,75	184,39	18,24	368,49	-4,48	-184,16
Lijn-Tiedland	200		228		-28	
Lijn-Leeg	20		20			
Mit Tiedland	220	99,30	228	103,38	-10	-4,90
Opz Component		90,78		90,78		
Opzet 30 (Excl. BTW)	963,30	374,11	1.043,21	962,75	-79,91	-188,64
Opzet 30 (Incl. BTW)						
Opzet NG (Belemmeringen)	1.339,50	1.175,00	1.311,00	1.200,00	28,50	-25,00
Opzet NG (Diversen)						
BTW Leeg	86,30	86,30	86,30	86,30	-7,19	-7,19
Totaal Opzet (Excl. BTW)	2.989,90	1.639,81	2.446,81	1.896,84	54,97	-120,88
Totale MARGE		753,69		591,46		162,23
Marge percentage		25%		24%		

Volgnr	Opdrachtnr	Vertrekdatum	Debiturnr	Factuurnr	Factuurdatum	Referentie	Prognr	Info
1085	23600	17/02/2005	16005	9701226	28/02/2005		73	Externe factuur
1090	23600	01/09/2005	16005	9701231	01/09/2005		50	

Het onderdeel 'Archivering facturen' in *Voor- en nacalculatie opdracht* geeft nu ook aan dat op deze opdracht twee facturen van toepassing zijn, 1 factuur van *Facturering touring* en 1 factuur van *Algemene verkoopfacturen* (komt in update 2500).

10 Invoeren inkoopfactuur

Dagboek 1600 : Inkoop dd. 07-08-2020, boekstuknummer 200001

Dagboek informatie, huidig boekjaar 2018

Draaiboek: Inkoop (1600)

Boekdatum: 07-08-2020, Boekjaar: 2020, Periode: 8

Boekstuknummer: 200001, Bron: Inkoop

Inkoop

Crediteur: Rijkmuseum, Amsterdam

Factuurnummer: 12345, Termijn: 30

Bedrag: 1.175,00, IBAN: []

Omschrijving: Rijkmuseum, Amsterdam

Document referentie: [], Document?: []

Betalingskenmerk: []

Deputat: []

G-rekening: [], G-%: []

Beginsaldo dagboekrekening: 0,00, Eindsaldo dagboekrekening: -1.175,00

Saldo tegen te boeken: 0,00

Aangemaakt 10-07-2020 12:56:01, laatst gewijzigd 10-07-2020 13:20:39 door jho, kl 79

Boekstuknummer	Naam	Omschrijving	Per
07-08-2020	200001	Rijkmuseum, Amsterdam	202008

Boekstuknummer	Naam	Bedrag	Costo	Pakun	Kostprijs
*1230/20	Rijkmuseum, Amsterdam	4850	Arrangementkosten inkoop t...	705,00	
*1230/10	Rijkmuseum, Amsterdam	4850	Arrangementkosten inkoop t...	470,00	

Als u bij het invoeren van inkoopfacturen via *Dagboeken* gebruik maakt van opdrachtmatching, dan heeft u de mogelijkheid om het bijbehorende opdrachtnummer in te geven. Dit zorgt dan voor mutatie van de kostprijs reserveringen in de nacalculatie van *Voor- en nacalculatie opdracht*.

1230 : Schijndel - Amsterdam (voor/nacalculatie opdracht)

Opdrachtnummer: 1230, Aantal delen: 0, Van: Schijndel, Naam: Trip Software, Naaf: Amsterdam

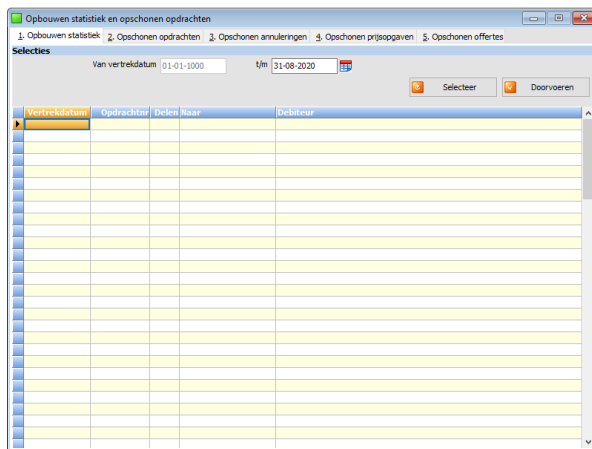
Debiturennummer: 20, Aantal wagens: 1, Aantal personen: 45, Factuur datum: 20-07-2020

Vertriedatum: 01-08-2020, Aantal dagen: 1, Heerwerk bus: [], Eenv. andrhef factuur: [], Daar matching gegevens: []

Filaal: Trip filiaal 2, Aantal dagen: 1, Heerwerk bus: [], Info opdracht: [], Daar opvragen statistiek: []

	VOORCALCULATIE	KOSTPRIJS	NACALCULATIE	KOSTPRIJS	VC-NAC verschil	Kostprijs verschil
Brandslum: 23-09-2020			Factuur datum: 20-07-2020			
Logotype: jho			Logotype: jho			
Prognose: 1 50	Wagensoort: 50		Prognose: 1 50	Wagensoort: 50		
	4,00			35,24		-4,24
Uren Beladen	1,75			1,75		0,00
Uren Leeg	9,75	884,36		9,75		-884,36
Went België (Fretal)	200			210		-10,00
Uren Nederland	200			200		0,00
Uren Leeg	200	99,00		200		0,00
Uren Toeslag	200	90,76		200		0,00
Day Component				334		-334,00
Omzet 30 (Excl. BTW)	963,30	374,11		953,21		10,09
BTW 6% v.o. afrekenen				62,75		-62,75
Omzet 30 (Incl. BTW)	963,30	374,11		953,21		10,09
Omzet NG (Diverse reservering)	1.376,50	1.175,00		1.311,00		65,50
Omzet NG (Diverse)				1.200,00		-65,50
BTW Leeg	85,70	85,70		85,70		0,00
Totaal Omzet (Incl. BTW)	2.395,80	1.435,81		2.390,90		4,90
Totale MARGE		753,69		501,46		252,23
Marge percentage		32%		21%		11%

11 Bewerken opdrachten



Het onderdeel 'Naar opvragen statistiek' (*Opvragen statistiek per rit*) is in *Voor- en nacalculatie opdracht* pas opvraagbaar als een opdracht in de statistiek zit. Dit gaat tegenwoordig automatisch na de facturatie, of anders nadat u in *Opbouwen statistiek touring* heeft gekozen voor 'Doorvoeren' voor de betreffende opdracht(en).

Als u in plaats van het tabblad 'Opbouw statistiek' zou kiezen voor het tabblad 'Opschonen opdrachten', dan zal van alle opdrachten in de gekozen selectie de voor- en nacalculatie in *Voor- en nacalculatie opdracht* verwijderd worden (dit geldt

tevens voor de detailgegevens in *Onderhoud opdrachten* en de ISO9001-registratie in *ISO9001 registratie en historie*). Wij adviseren u dan ook om deze functie NIET te gebruiken voor het verwijderen van opdrachten! (deze functie is beveiligd met een controlegetal.)

12 Opmerkingen

Er kunnen verschillen ontstaan tussen prg. *Voor- en nacalculatie opdracht* en prg. *Opvragen statistiek per rit* op de volgende onderdelen:

- NC-uren uit *Voor- en nacalculatie opdracht* ontstaan uit de afsluiting van de urenstaat (met prg. *Afdrukken urenstaat*). Bij *Opvragen statistiek per rit* komen de uren uit prg. *Boeken gereden ritten*.
- De kostprijs in *Voor- en nacalculatie opdracht* in de kolom NC is gebaseerd op de netto (evt. gecorrigeerde) uren uit *Urenmutaties*. De kostprijs in *Opvragen statistiek per rit* is gebaseerd op de werkelijke uren en kilometers uit *Boeken gereden ritten* en per dag kan een gedeeltelijke dagcomponent zijn toegepast.
- Wijzigingen op een opdracht met status 8 via *Algemene verkoopfacturen* zijn wel in *Voor- en nacalculatie opdracht* per prijsregel bijgewerkt maar niet in *Opvragen statistiek per rit*. Gebruik voor de voor- en nacalculatie en de kostprijs derhalve altijd *Voor- en nacalculatie opdracht*.
- Via een constant is het mogelijk om de VC kilometers per land naar de statistiek te sturen i.p.v. de NC kilometers per land.